SLEEPVAART MUSEUM MAASSLUIS

Maandag, 19 maart, om 8.15 uur kwamen enkele AA(ers) bij het verenigingsgebouw van Natsec bijeen. 5 Man, klaar voor een tochtje naar Maassluis voor een bezoek aan het sleepvaart museum aldaar. Het was nog fris maar het zonnetje zou spoedig de temperatuur doen stijgen. Terwijl we instapte in onze kajaks kwam Adrie nog snel met zijn kajak het steiger op, al roepend: gaan jullie alvast ik haal jullie wel in. Nu dat deden wij niet en even later voeren we gezamenlijk richting Maassluis. Willem was ook weer eens present en had veel uit te leggen wat hij zoal had gedaan de laatste tijd. Willem maakte gelijktijdig weer de nodige plaatjes onderweg. Voorbij varend aan Vlietzicht zagen we dat de grote loods verdwenen was. Er wordt waarschijnlijk een restaurant/feestzaal gebouwd volgens ingelichte bronnen. Nu dat is niet zo verwonderlijk want in de zomer zit het drijvende terras stampvol en uitbreiding zou de toeloop en inkomsten alleen maar verhogen.

We draaide nu de Noordvliet op. Terwijl we rustig doorpeddelden kregen we van diverse uitleg over de bijzonderheden wat we onderweg tegen kwamen: planten, riet, ganzen, kievieten, bomen en bosjes. Ook de eerste werkzaamheden van nesten bouwen ontwaarden we tijdens onze vaartocht over de Noordvliet. De Middelvliet was niet bevaarbaar door de afsluiting met boomstammen om de vogels hun rust te gunnen voor het komende broedseizoen.

In Maassluis komende namen we de doorsteek van de Noordvliet naar de Middenvliet. Jan leidde ons langs enkele prachtige bungalows daar hij dacht ergens gratis koffie te kunnen krijgen. Wij volgde trouw en dachten al aan de eerste meevaller! Gewoon door peddelen tot iets voorbij de molen waar we afmeerde bij de jachthaven. Het was al aardig druk op de wal. Het mooie weer zorgde ervoor dat velen booteigenaren druk bezig waren met de laatste werkzaamheden aan hun jacht. Wij zochten de kantine

op want we hadden ons doel bereikt: de kajaks mochten op de wal blijven liggen en wij namen een bak koffie of thee. Even wat praten met wat gezellige oude mannetjes. De verhalen over vroeger kwam rap los. Suikerbietenpulp of mest varen vanuit Zeeland, via de kleine sluis, naar Maassluis en met Westlanders naar de tuinders brengen. Ik keek Dolf aan en met: dat is voor onze tijd namen we lachend afscheid van de heren. Reuze gezellig en nog goedkoop ook zeg die koffie met koek.

We wandelde nu langs de Middelvliet richting het centrum. Maassluis is nog vele historische panden rijk als je er oog voor heb! Jammer dat er zoveel winkelpanden zijn die hun historische gevels hebben aangepast aan de moderne tijd. Boven op de dijk zagen we de rest van de groep staan. Zij waren met de fiets gekomen. We werden hartelijk ontvangen door de vrijwilligers van het museum en onder het genot van een bakje koffie werd er het Eén en ander over het ontstaan van het museum verteld. De gids nam ons even later mee naar verschillende zaaltjes. We kregen duidelijk uitleg over de vele verschillende sleepboten en hun werkzaamheden. De verhalen kwamen los! Wereldzeeën werden bevaren, schipbreukelingen gered of gestrande schepen van het strand getrokken. Ook het vele sleepwerk in de haven of de Rijn werd besproken. Velen hadden wel een vraag waarop van diverse kanten antwoorden op kwamen. De bel werd geluid! Dat is een rondje vriend dat is de gewoonte als je eraan zit. Jammer de bar was dicht maar wel even gelachen.

Toen zat de rondleiding erop. Geld inzamelen voor het museum, koffie en de gids. De nodige bedankjes werden er in de rondte gestrooid. Dick van de Velden maakte ook bekend, nadat hij 9 jaar de AA groep had begeleid, als coördinator, ermee te stoppen. Hij had van al die jaren alles bij gehouden. Alle bijzondere, ruim 33, vaartochten en excursies met leden en vrienden waren genoteerd. Het bleek na al die jaren dat Jan Willeboordse aan de meeste tochten had deelgenomen. Hij kwam in de jaren dat de AA club bestaat aan 25 tochten/excursies. Als dank voor deze prestatie overhandigde Dick Jan een oorkonde. Ook werd hij bedankt voor zijn inzet bij het organiseren van diverse tochten. Enkele hoogte punten werden er genoemd. De laatste mooie die ik mij nog herinner: De 30 bruggentocht via de Vaart, Schipluiden, Gaag, Maasland en Maassluis waar Jan alle nog te openen bruggen voor ons open deed. Hij was toen geblesseerd maar wel bereid om mee te fietsen en ons te helpen. Dat scheelde ons wel 25 keer uitstappen en overdragen.

We namen afscheid van de vrijwilligers en bedankte de overige leden en vrienden voor hun komst. Wij peddelaars besloten nog even een kijkje te nemen bij de sluis en de Noordvliet. Een mooi gezicht die verweerde oude koppies bij de sluis, kijkend over het water en wijzend wat er al zo niet te zien is. Echt een mooi tafereel van oude zeelieden zou je denken! Goed, verderop lagen enkele kajaks te wachten maar het idee is mooi. Wat zouden ze die avond verteld hebben thuis! Willem schoot de nodige plaatjes van dit alles met op de achtergrond de prachtige oude geveltjes van Maassluis. De wandeltocht werd hervat en spoedig bereikten we de jachthaven weer waar we nog snel een bakje koffie dronken en onze lunch nuttigde. We bedankte de kantine beheerder voor zijn gastvrijheid. Daarop zetten we snel koers richting Vlaardingen. Via Noordvliet en langs het Jachthuis peddelde we even later de Boonervliet op. De gang zat er goed in. Sommige verlangde naar huis. Voldaan en sommige vermoeid meerden we bij de club af en brachten onze kajaks naar binnen. IJsbrand zat ons op te wachten op zijn stoeltje. Hij was weer lekker bezig geweest in de tuin en genoot nu even van het zonnetje. Nadat alles opgeruimd was namen we afscheid van elkaar en bedankte Dick voor zijn vele werk voor de AA club. Hij hoop spoedig op een vervanger om de AA leden verder te begeleiden op hun AA tochtjes op maandagochtend en excursies naar bezienswaardige plekjes in het Westland.

Willem Borsboom